

Sistema R-40[®]

Membranas de Caucho 100% transitables

Descripción

Este sistema de techado se basa en la utilización de dos tipos de caucho sobre una trama geotextil no tejida. Se realiza in situ en tres operaciones básicas. Primero la aplicación sobre el sustrato de Revestimiento Base (elástico y de alto poder adhesivo), diluido al 15% como imprimación. Luego la colocación del geotextil al que se le va agregando Revestimiento Base hasta su saturación. Concluye el proceso con la aplicación de Acabado A/PUR, un revestimiento formulado con poliuretano que le aporta tenacidad y excelente resistencia a la abrasión y a la intemperie.

El resultado final es una membrana impermeable continua (sin uniones), adherida al sustrato en toda la superficie, de altísima resistencia y con terminación en color.

Particularidades del sistema

- Esta membrana no contiene asfaltos, por lo tanto no modifica sus propiedades por altas o bajas temperaturas (no escurre ni resquebraja).
- Al conformarse in situ, copia las formas del sustrato quedando totalmente adherida y sin presentar oquedades en sectores críticos como encuentros de piso/pared, cañerías que atraviesan losas, ventilaciones, etc.
- Es renovable. Ante posibles roturas por trabajos de refacción (tendidos de calefacción, desagües, etc.), se repara el sector afectado sin quedar uniones soldadas ya que este material se fusiona con el existente formando una sola pieza.
- Resuelve los problemas de rotura por tránsito en áreas de trabajo (apoyo de herramientas, escaleras, etc.), ya que posee una altísima resistencia al punzonado y a la tracción.
- Infalibilidad. Una vez curada, no presenta fallas.
- Soporta granizo.

Usos

- Impermeabilización de cubiertas horizontales o con pendiente (de hormigón, fibrocemento, metálicas).
- Impermeabilización de terrazas transitables (bajo solado o expuesta).
- Impermeabilización de losas ajardinadas, canteros, etc.
- Impermeabilización de tanques de agua.

Durabilidad

- Si bien su costo inicial es mayor que el de los sistemas tradicionales a base de asfaltos, su durabilidad lo convierte en un sistema más económico y confiable.